

PRAVILNIK**O DOPUNAMA PRAVILNIKA O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O DOVOLJNOM BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA**

Član 1.

- (1) U Pravilniku o utvrđivanju mreže i kriterija o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", broj 102/16, u daljem tekstu: Pravilnik) u članu 5. stavu (3) iza riječi: "ako nema stanicu u toj Općini" briše se tačka i dodaju riječi: "i ukoliko nije privremeno ili trajno prestao sa radom u stanici tehničkog pregleda na teritoriji Federacije BiH nakon 2000. godine."
- (2) Iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:
"(5) Izuzetno od odredbi st. (2), (3) i (4) ovog člana, privredno društvo koje je na dan 29.12.2016. godine posjedovalo odobrenje za građenje stanice tehničkog pregleda vozila ili posjedovalo izgrađen objekat za tu namjenu na području općine u Federaciji BiH, može dobiti odobrenje za rad stanice tehničkog pregleda na području te općine, ukoliko ispunjava slijedeće kumulativne uslove:
 - na teritoriji te općine nema drugu stanicu tehničkog pregleda vozila;
 - da po tom pravu nije ranije izdato odobrenje za rad stanice tog privrednog društva ili njegovog prednika;
 - broj PA jedinica po svakoj stanici u toj općini, uključujući i novu stanicu nije manji od 4.000.

Član 2.

U članu 7. Pravilnika, u stavu (1) iza riječi: "pet članova" briše se tačka i dodaju riječi:

"po isteku najmanje 100 dana od dana objave službenih podataka o broju PA jedinica na službenoj web stranici Federalnog ministarstva prometa i komunikacija: www.fmpik.gov.ba".

Član 3.

- (1) U članu 9. u stavu (1) Pravilnika, iza kriterija redni broj 6. dodaju se kriteriji 7. i 8. koji glase:
 7. "Stanica u kojoj je podnositelj zahtjeva trajno prestao sa radom (minus 5 bodova za svaku stanicu);
 8. Pisano odustajanje od gradnje stanice za koju je izdata saglasnost za gradnju podneseno po isteku tri mjeseca od dana pravosnažnosti iste (minus 3 boda za svako odustajanje)".
- (2) Iza stava (4) dodaju se novi st. (5), (6) i (7) koji glase:
"(5) Privredno društvo može podnijeti zahtjev za izmjenu lokacije stanice na teritoriji iste općine za koju je dobilo saglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice ili ima odobrenje za rad, osim u slučaju kada je na toj lokaciji ostvarilo najveći broj bodova na rang listi iz člana 9. stav (3) Pravilnika na osnovu bodovanja u skladu sa kriterijem pod rednim brojem 1. člana 9. stav (1) Pravilnika u dijelu Dodatni kriteriji.
- (6) Negativni bodovi iz člana (9) stava (1) Pravilnika podnositelja koji ima kompletan zahtjev iz člana 6. stav (2) Pravilnika i sadrži sve elemente Elaborata iz člana 8. Pravilnika brišu se iz evidencija naredne godine u odnosu na godinu u kojoj je izvršeno vrednovanje Elaborata iz svih zahtjeva tog podnositelja za općinu ili općine u kojima je broj mogućih novih stanica veći od 0 (nula).
- (7) U slučaju da dvije ili više predviđene lokacije imaju istu cestovnu udaljenost i koja je najbližom cestom najudaljenija od postojeće stanice u odnosu na ostale predviđene lokacije, tada se mjerenje udaljenosti vrši od slijedeće najbliže postojeće stanice do predviđene lokacije dok se ne utvrdi cestovno najudaljenija predložena lokacija."

Član 4.

- (1) Svi zahtjevi koji nisu okončani prije dana stupanja na snagu ovog Pravilnika rješavat će se u skladu sa odredbama ovog Pravilnika.
- (2) Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-45-1330/22

25. jula 2022. godine

Mostar

Ministar

Denis Lasić, s. r.

Na temelju članka 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK**O DOPUNAMA PRAVILNIKA O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O DOVOLJNOM BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA**

Članak 1.

- (1) U Pravilniku o utvrđivanju mreže i kriterija o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", broj 102/16, u daljem tekstu: Pravilnik) u članku 5. stavku (3) iza riječi: "ako nema stanicu u toj Općini" briše se tačka i dodaju riječi: "i ukoliko nije privremeno ili trajno prestao sa radom u stanici tehničkog pregleda na teritoriji Federacije BiH nakon 2000. godine."
- (2) Iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:
"(5) Iznimno od odredbi st. (2), (3) i (4) ovog članka, gospodarsko društvo koje je na dan 29.12.2016. godine posjedovalo odobrenje za građenje stanice tehničkog pregleda vozila ili posjedovalo izgrađen objekat za tu namjenu na području općine u Federaciji BiH, može dobiti odobrenje za rad stanice tehničkog pregleda na području te općine, ukoliko ispunjava slijedeće kumulativne uvjete:
 - na teritoriji te općine nema drugu stanicu tehničkog pregleda vozila;
 - da po tom pravu nije ranije izdato odobrenje za rad stanice tog gospodarskog društva ili njegovog prednika;
 - broj OA jedinica po svakoj stanici u toj općini, uključujući i novu stanicu nije manji od 4.000.

Članak 2.

U članku 7. Pravilnika, u stavku (1) iza riječi: "pet članova" briše se tačka i dodaju riječi:

"po isteku najmanje 100 dana od dana objave službenih podataka o broju OA jedinica na službenoj web stranici Federalnog ministarstva prometa i komunikacija: www.fmpik.gov.ba".

Članak 3.

- (1) U članku 9. u stavku (1) Pravilnika, iza kriterija redni broj 6. dodaju se kriteriji 7. i 8. koji glase:
 7. "Stanica u kojoj je podnositelj zahtjeva trajno prestao sa radom (minus 5 bodova za svaku stanicu);
 8. Pisano odustajanje od gradnje stanice za koju je izdana suglasnost za gradnju podneseno po isteku tri mjeseca od dana pravomoćnosti iste (minus 3 boda za svako odustajanje)".
- (2) Iza stavka (4) dodaju se novi st. (5), (6) i (7) koji glase:
"(5) Gospodarsko društvo može podnijeti zahtjev za izmjenu lokacije stanice na teritoriji iste općine za koju je dobilo saglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice ili ima odobrenje za rad, izuzev u slučaju kada je na toj lokaciji ostvarilo najveći broj bodova na rang listi iz članka 9. stavak (3) Pravilnika temeljem bodovanja sukladno kriteriju pod

- rednim brojem 1. članka 9. stavak (1) Pravilnika u dijelu Dodatni kriteriji.
- (6) Negativni bodovi iz članka (9) stavak (1) Pravilnika podnosioca koji ima kompletan zahtjev iz članka 6. stavak (2) Pravilnika i sadrži sve elemente Elaborata iz članka 8. Pravilnika brišu se iz evidencija naredne godine u odnosu na godinu u kojoj je izvršeno vrednovanje Elaborata iz svih zahtjeva tog podnosioca za općinu ili općine u kojima je broj mogućih novih stanica veći od 0 (nula).
- (7) U slučaju da dvije ili više predviđene lokacije imaju istu cestovnu udaljenost i koja je najbližom cestom najudaljenija od postojeće stanice u odnosu na ostale predviđene lokacije, tada se mjerenje udaljenosti vrši od slijedeće najbliže postojeće stanice do predviđene lokacije dok se ne utvrdi cestovno najudaljenija predložena lokacija."

Članak 4.

- (1) Svi zahtjevi koji nisu okončani prije dana stupanja na snagu ovog Pravilnika rješavat će se sukladno odredbama ovog Pravilnika.
- (2) Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-45-1330/22
25. srpnja 2022. godine
Mostar

Ministar
Denis Lasić, v. r.

Na osnovu člana 74. Zakona o drumskom prevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

ПРАВИЛНИК

О ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О УТВРЂИВАЊУ МРЕЖЕ И КРИТЕРИЈА О ДОВОЉНОМ БРОЈУ СТАНИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА

Члан 1.

- (1) У Правилнику о утврђивању мреже и критерија о довољном броју станица за технички преглед возила ("Службене новине Федерације БиХ", број 102/16, у даљем тексту: Правилник) у члану 5. ставу (3) иза ријечи: "ако нема станицу у тој Општини" брише се тачка и додају ријечи: "и уколико није привремено или трајно престао са радом у станици техничког прегледа на територији Федерације БиХ након 2000. године."
- (2) Иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:
- "(5) Изузетно од одредби ст. (2), (3) и (4) овог члана, привредно друштво које је на дан 29.12.2016. године посједовало одобрење за грађење станице техничког прегледа возила или посједовало изграђен објекат за ту намјену на подручју општине у Федерацији БиХ, може добити одобрење за рад станице техничког прегледа на подручју те општине, уколико испуњава сlijедеће кумулативне услове:
- на територији те општине нема другу станицу техничког прегледа возила;
 - да по том праву није раније издато одобрење за рад станице тог привредног друштва или његовог предника;
 - број ПА јединица по свакој станици у тој општини, укључујући и нову станицу није мањи од 4.000.

Члан 2.

У члану 7. Правилника, у ставу (1) иза ријечи: "пет чланова" брише се тачка и додају ријечи:

"по истеку најмање 100 дана од дана објаве службених података о броју ПА јединица на службеној веб страници

Федералног министарства промета и комуникација: www.fmpik.gov.ba."

Члан 3.

- (1) У члану 9. у ставу (1) Правилника, иза критерија редни број 6. додају се критерији 7. и 8. који гласе:
7. "Станица у којој је подносиоц заhtјева трајно престао са радом (минус 5 бодова за сваку станицу);
8. Писано одустајање од градње станице за коју је издата сагласност за градњу поднесено по истеку три мјесеца од дана правоснажности исте (минус 3 бода за свако одустајање)."
- (2) Иза става (4) додају се нови ст. (5), (6) и (7) који гласе:
- "(5) Привредно друштво може поднијети заhtјев за измјену локације станице на територији исте општине за коју је добило сагласност за градњу или отварање нове станице или има одобрење за рад, осим у случају када је на тој локацији остварило највећи број бодова на ранг листи из члана 9. став (3) Правилника на основу бодовања у складу са критеријем под редним бројем 1. члана 9. став (1) Правилника у дијелу Додатни критерији.
- (6) Негативни бодови из члана (9) става (1) Правилника подносиоца који има комплетан заhtјев из члана 6. став (2) Правилника и садржи све елементе Елабората из члана 8. Правилника бришу се из евиденција наредне године у односу на годину у којој је извршено вредновање Елабората из свих заhtјева тог подносиоца за општину или општине у којима је број могућих нових станица већи од 0 (нула).
- (7) У случају да двије или више предвиђене локације имају исту путну удаљеност и која је најближим путем најудаљенија од постојеће станице у односу на остале предвиђене локације, тада се мјерење удаљености врши од сlijедеће најближе постојеће станице до предвиђене локације док се не утврди путем најудаљенија предложена локација."

Члан 4.

- (1) Сви заhtјеви који нису окончани прије дана ступања на снагу овог Правилника рјешават ће се у складу са одредбама овог Правилника.
- (2) Овај Правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Broj 01/6-45-1330/22
25. јула 2022. године
Мостар

Министар
Денис Ласић, с. р.

JP RPC TUZLA - INKUBATOR "LIPNICA" D.O.O. U TUZLI

1458

Na osnovu člana 234. Zakona o privrednim društvima, ("Službene novine Federacije BiH", br. 81/15), nakon provedenog postupka i Javnog oglasa objavljenog u Dnevnom listu "Oslobodjenje" dana 06.06.2022. godine i u "Službenim novinama Federacije BiH", broj 46/22 dana 10.06.2022. godine, te na osnovu prijedloga Rang liste najuspješnijih kandidata za imenovanje članova Odbora za reviziju broj: 03-386-12/22 od 13.07.2022. godine date od strane Nadzornog odbora JP RPC Tuzla-Inkubator "Lipnica" d.o.o. Tuzla, Skupština Društva JP RPC Tuzla-Inkubator "LIPNICA" d.o.o. na svojoj 35. sjednici održanoj dana 29.07.2022. godine, donosi