

- једног управитеља бродског постројења и једног бродског мотористу односно бродског мазача;
- 3. Брод са ознаком аутоматизације АУТ 3
 - једног управитеља бродског постројења.
- C. У СЛУЖБИ ВЕЗЕ - за бродове изграђене прије 1. фебруара 1995. године који не удовољавају свим захтјевима из Поглавља IV SOLAS конвенције с допунама 1988. године, а најкасније до 1. фебруара 1999. године.
 1. Брод преко 1.600 BRT
 - једног поморског телеграфисту I или II класе,
 - сваки официр палубе у стражи мора имати свједочанство о оспособљености за службу поморског радио-телеграфисте с општом овлашћу, односно GMDSS оператора с општим овлашћењем;
 2. Брод од 300 до 1.600 BRT
 - сваки официр палубе у стражи мора имати свједочанство о оспособљености за службу поморског радио-телеграфисте с општом овлашћу, односно GMDSS оператора с општим овлашћењем, а уколико брод употребљава радио-телеграфску станицу, тада мора имати једног поморског телеграфисту I или II класе;
 3. Брод до 300 BRT
 - једног члана посаде у стражи са свједочанством о оспособљености за службу поморског радио-телеграфисте са општим овлашћењима, односно GMDSS оператора са општим овлашћењима, уколико брод има уграђену радио-телефонску станицу.
- D. У општој служби
 - Брод преко 1.600 BRT
 - једног бродског кухара.

Члан 8.

Путнички брод у дугој и великој обалној пловидби мора имати слиједећи број чланова посаде и то:

- A. У СЛУЖБИ ПАЛУБЕ БЕЗ ОБЗИРА НА ВЕЛИЧИНУ:
 - једног првог официра палубе, два официра палубе, четири кормилара и два морнара.
- B. У СЛУЖБИ СТРОЈА - БЕЗ ОБЗИРА НА ПОГОНСКОГ СТРОЈА
 - једног управитеља бродског постројења, два официра строја и тројицу бродских моториста односно бродских мазача.
- C. У СЛУЖБИ ВЕЗЕ - БЕЗ ОБЗИРА НА ВЕЛИЧИНУ - за бродове изграђене прије 1. фебруара 1995. године који не удовољавају захтјевима из поглавља IV SOLAS конвенције с допунама 1988. године, а најкасније до 1. фебруара 1999. године.
 - једног поморског радио-телеграфисту I класе за кратко међународно путовање и двојицу радио-телеграфиста за дуже међународно путовање од којих један мора имати I класу.
 - Сваки официр палубе у стражи мора имати свједочанство о оспособљености за службу поморског радио-телефонисте са општим овлашћима, односно GMDSS оператора са општим овлашћима.
- D. У ОПШТОЈ СЛУЖБИ
 - једног бродског кухара.

Члан 9.

Брод или јахта намијењени за спорт и разоноду који плове у свим категоријама пловидбе, морају имати најмање слиједећи број чланова посаде и то:

1. Брод или јахта преко 100 BRT, без обзира на снагу главног погонског строја:
 - једног заповједника с овлашћењем бродовође,
 - једног морнара,
 - једног члана посаде са овлашћењем бродског стројовође;

2. Брод или јахта од 50 до 100 BRT, без обзира на снагу погонског строја:
 - једног заповједника са овлашћењем бродовође ограничене пловидбе,
 - једног морнара
 - једног члана посаде са овлашћењем бродског мотористе односно морнара-мотористе ако заповједник има овлашћење бродског мотористе;
3. Брод или јахта 25 до 50 BRT, без обзира на снагу главног погонског строја:
 - једног заповједника са овлашћењима кормилара,
 - једног члана посаде с овлашћењем морнара-мотористе.
4. Брод или јахта до 25 BRT без обзира на снагу главног погонског строја:
 - једног заповједника са овлашћењем морнара-мотористе,
 - једног морнара.

Члан 10.

Даном ступања на снагу овога правилника престаје важност одредби Правилника о најмањем броју чланова посаде за сигурну пловидбу коју морају имати бродови унутрашње пловидбе трговачке морнарице СФРЈ ("Службени лист СФРЈ", број 32/82) и Правилника о најмањем броју чланова посаде за сигурну пловидбу који морају имати поморски бродови трговачке морнарице СФРЈ ("Службени лист СФРЈ", број 29/81 и 32/82)

Члан 11.

Овај Правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 01-04-875-8/06

1. септембра 2006. године
Мостар

Министар
мр **Неџад Бранковић**, с. р.

155

Na osnovu člana 89 stav 2. Zakona o unutrašnjoj i pomorskoj plovitbi ("Službene novine Federacije BiH", broj 73/05), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O NAČINU ODRŽAVANJA REDA I SIGURNOSTI PLOVILA, LJUDI, TERETA I IMOVINE U ZIMOVNIKU ODNOSNO ZIMSKOM SKLONIŠTU

Члан 1.

Ovim pravilnikom propisuje se način održavanja reda, sigurnosti plovila, ljudi, tereta i imovine u zimovniku odnosno zimskom skloništu.

Члан 2.

Brodovi, drugi plovni objekti i čamci (u daljnjem tekstu: plovila), posade plovila i druga lica koja vrše službene radnje sa plovilima i u zimovnicima, dužni su pridržavati se odredaba ovoga pravilnika i općih akata privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica koje iskorištava zimovnik (u daljnjem tekstu: korisnik zimovnika).

Odredbe o obavezi plovila, članova posade tih plovila i drugih lica koja vrše određene službene radnje na plovilima u zimovnicima odnose se i na obaveze plovila, članova posada tih plovila i službena lica na plovilima u zimskim skloništim, ako ovim pravilnikom nije drugačije određeno.

Члан 3.

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda zimovnik mogu koristiti sva plovila koja se zateknu na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Federacija BiH) pod uvjetima propisanim ovim pravilnikom.

U istom cilju sva plovila koja se zateknu na teritoriji Federacije BiH mogu koristiti zimsko sklonište ako nisu uspjela na vrijeme da se sklope u zimovnike.

Član 4.

Korisnik zimovnika dužan je omogućiti svakom plovilu korištenje zimovnika u granicama raspoloživih kapaciteta i pod uvjetima propisanim ovim pravilnikom.

Član 5.

Red u zimovniku održava osoblje korisnika zimovnika neprestano kako u vremenu mogućnosti pojave leda tako i za svo vrijeme dok se led nalazi na plovnom putu.

Broj osoblja za održavanje reda u zimovniku određuje korisnik zimovnika uz obavezu određivanja zapovjednika zimovnika i njegovog zamjenika.

Zapovjednik zimovnika i njegov zamjenik moraju imati najmanje zvanje kapetana unutrašnje plovidbe, a zapovjednik i zamjenik zapovjednika zimskog skloništa najmanje zvanje brodovođa, mornara motoriste, brodskog krmara i krmara teretnjaka.

Prije određivanja osoblja za održavanje reda u zimovniku, korisnik zimovnika mora zatražiti saglasnost nadležne kapetanije unutrašnje plovidbe (u daljnjem tekstu: kapetanija).

Član 6.

Korisnik zimovnika se stara o održavanju reda sigurnosti plovila, ljudi, tereta i imovine u skladu sa odredbama ovoga pravilnika i drugih propisa.

Član 7.

Korisnik zimovnika, zapovjednik plovila, posada plovila i druga lica koja se nalaze u zimovniku dužna su izvršavati naređenja nadležne kapetanije koja se odnose na red i sigurnost plovila u zimovniku.

Član 8.

Zapovjednik plovila, koje namjerava uploviti u zimovnik, dužan je prije uplovljenja prijaviti svoju namjeru korisniku zimovnika i postupati po njegovom naređenju o načinu uplovljenja, zauzimanja određenog mjesta i preuzimanju drugih mjera u pogledu održavanja reda i sigurnosti plovila u zimovniku.

Član 9.

Zapovjednik plovila koji ploviom uplovi u zimovnik dužan je korisniku zimovnika prijaviti ime plovila, ime pristaništa u koje je plovilo upisano, ime vlasnika, odnosno ime korisnika plovila, nosivost, teret, gaz, snagu pogona plovila (u KW), kao i popis posade plovila.

Član 10.

Korisnik zimovnika vodi evidenciju o plovilima koja se sklanjaju u zimovnik, a izvod iz evidencije dostavlja nadležnoj kapetaniji mjesečno, najkasnije u roku od deset dana po isteku svakoga mjeseca u kome su se u zimovniku sklanjala plovila.

Član 11.

Korisnik zimovnika preduzima mjere za osiguranje plovila od nailaska leda, požara, prodora vode i uopšte se stara o sigurnosti plovila.

Korisnik zimovnika preduzima mjere i za obezbjeđenje discipline u zimovniku, a o svakom važnijem događaju obavještava nadležnu kapetaniju i druge za to nadležne organe.

Član 12.

Ulaz za uplovljenje plovila u zimovnik mora uvijek biti slobodan, a vodeni prostor za plovidbu kroz zimovnik ne smije biti zaposjednut u cijeloj širini niti se u njega mogu bacati sidra.

Član 13.

Zapovjednik plovila je dužan ispravno i sigurno vezati plovilo na dodijeljeno mjesto odnosno postupiti po naređenju korisnika zimovnika.

U cilju ispravnog i sigurnog vezivanja plovila u zimovniku, korisnik zimovnika može narediti ili preduzeti mjere da se na teret korisnika odnosno vlasnika plovila, plovilo ispravno veže.

Član 14.

Ako u zimskom skloništu nema dovoljno sredstava za izvezivanje, plovila se mogu izvezati i na drugi način, ali tako da su sigurno i bezbjedno vezana.

Član 15.

Samo u izuzetnim slučajevima u zimovniku se dozvoljava bacanje sidra i to ako ne postoji mogućnost izvezivanja na drugi način.

U slučaju iz stava 1 ovog člana sidra se moraju obilježiti na propisan način.

Član 16.

U zimovniku je zabranjeno preduzimati radnje kojima se oštećuje ili bi se mogla oštetiti obala, uređaji i oprema, zagađuje ili zatrpava vodeni prostor, obala i drugi dijelovi zimovnika (bacati, pušiti ili sipati u vodu otpatke ili predmete i sl.).

Član 17.

Korisnik zimovnika može narediti zapovjedniku plovila postavljanje skele i ograda između plovila kao i između plovila i obale zimovnika kao i odrediti mjere sigurnosti (osvjetljavanje i obezbjeđenje straže).

Sredstva za izvršavanje naređenja iz prethodnog stava obezbjeđuje zapovjednik plovila.

Član 18.

U slučaju uzbune zbog požara ili obezbjeđenja plovila od leda, kao i u slučaju drugih radova za opće potrebe, zapovjednik zimovnika vrši raspored članova posade i rukovodi tim radovima.

Zapovjednik plovila, u slučaju iz stava 1 ovog člana, dužan je obezbijediti zapovjedniku zimovnika potreban broj članova posade, a kada nisu svi članovi posade angažovani učestvuje u akciji za izvršenje tih radova sa preostalim članovima posade.

Član 19.

Za vrijeme zaleđivanja vodene površine zimovnika, starješina plovila organizuje neprestano razbijanje leda oko plovila, odnosno održavanje stalnih oduški za uzimanje vode.

Ako je potrebno razbijati led u ulaznom dijelu ili u sredini zimovnika, starješina plovila je dužan obezbijediti potrebno ljudstvo i sredstva.

Član 20.

Na svakom plovilu u zimovniku, osim malih plovila (čamac) mora se nalaziti najmanje jedan član posade za održavanje reda u zimovniku i obezbjeđenje plovila.

Barže u zimskim skloništim moraju imati nadzor stručnog osoblja koje određuje korisnik zimskog skloništa.

Član 21.

Na plovilu u zimovniku ne može se ložiti vatra na otvorenom ognjištu, a ako se loži, mora se ložiti u za to određenim prostorijama, a aparati za gašenje moraju biti u pripravnosti.

Pepeo se mora držati u posudama koje sprečavaju rasipanje i širenje vatre, a ugašen pepeo se mora deponovati samo na za to određeno mjesto.

Član 22.

Plovila sa lahko zapaljivim i eksplozivnim teretom smještaju se kod izlaza iz zimovnika, a u zimskom skloništu uvijek nizvodno u odnosu na ostala plovila.

Član 23.

Korisnik zimovnika svojim aktom utvrđuje raspored stalne straže u zimovniku. Straža se formira od članova posada plovila smještenih u zimovniku.

Korisnik zimovnika određuje vrijeme smjenjivanja straže, izdaje joj naređenja i daje uputstva.

Član 24.

Stalna straža obavlja slijedeće zadatke:

1. Prati stanje i kretanje leda, vodostaja i drugih meteoroloških prilika,
2. Kontroliše da ne izbije požar u zimovniku ili ne prodre voda u plovila,

3. Onemogućava prisustvo drugih lica na plovilu koja nemaju odobrenje korisnika zimovnika,
4. U slučaju potrebe daju znak za uzbunu,
5. Kontroliraju propisani red u zimovniku,
6. Kontroliraju ispravnost vezova plovila.

O uočenim nedostacima obavještava korisnika zimovnika radi preduzimanja preventivnih mjera.

Član 25.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje primjena odredbi Pravilnika o održavanju reda i bezbjednosti u zimovnicima odnosno zimskim skloništima ("Službeni list SRBiH", broj 9/88).

Član 26.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01-04-27-875-9/06

1. septembra 2006. godine
Mostar

Ministar

mr. **Nedžad Branković**, s. r.

Na osnovi članka 89 stavak 2. Zakona o unutarnjoj i pomorskoj plovidbi ("Službene novine Federacije BiH", broj 73/05), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O NAČINU ODRŽAVANJA REDA I SIGURNOSTI PLOVILA, LJUDI, TERETA I IMOVINE U ZIMOVNIKU ODNOSNO ZIMSKOM SKLONIŠTU

Članak 1.

Ovim pravilnikom propisuje se način održavanja reda, sigurnosti plovila, ljudi, tereta i imovine u zimovniku odnosno zimskom skloništu.

Članak 2.

Brodovi, drugi plovni objekti i čamci (u daljnjem tekstu: plovila), posade plovila i druge osobe koja vrše službene radnje sa plovilima u zimovnicima, dužni su pridržavati se odredaba ovoga pravilnika i općih akata privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica koje iskorištava zimovnik (u daljnjem tekstu: korisnik zimovnika).

Odredbe o obvezi plovila, članova posade tih plovila i drugih lica koja vrše određene službene radnje na plovilima u zimovnicima odnose se i na obveze plovila, članova posada tih plovila i službene osobe na plovilima u zimskim skloništima, ako ovim pravilnikom nije drugačije određeno.

Članak 3.

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda zimovnik mogu koristiti sva plovila koja se zateknu na teritoriju Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Federacija BiH) pod uvjetima propisanim ovim pravilnikom.

U istom cilju sva plovila koja se zateknu na teritoriju Federacije BiH mogu koristiti zimsko sklonište ako nisu uspjela na vrijeme da se sklone u zimovnike.

Članak 4.

Korisnik zimovnika dužan je omogućiti svakom plovilu korištenje zimovnika u granicama raspoloživih kapaciteta i pod uvjetima propisanim ovim pravilnikom.

Članak 5.

Red u zimovniku održava osoblje korisnika zimovnika neprestano kako u vremenu mogućnosti pojave leda tako i za svo vrijeme dok se led nalazi na plovnom putu.

Broj osoblja za održavanje reda u zimovniku određuje korisnik zimovnika uz obavezu određivanja zapovjednika zimovnika i njegovog zamjenika.

Zapovjednik zimovnika i njegov zamjenik moraju imati najmanje zvanje kapetana unutarnje plovidbe, a zapovjednik i zamjenik zapovjednika zimskog skloništa najmanje zvanje

brodovođe, mornara motoriste, brodskeg krmara i krmara teretnjaka.

Prije određivanja osoblja za održavanje reda u zimovniku, korisnik zimovnika mora zatražiti saglasnost nadležne kapetanije unutarnje plovidbe (u daljnjem tekstu: kapetanija).

Članak 6.

Korisnik zimovnika se stara o održavanju reda sigurnosti plovila, ljudi, tereta i imovine u skladu sa odredbama ovoga pravilnika i drugih propisa.

Članak 7.

Korisnik zimovnika, starješina plovila, posada plovila i druga lica koja se nalaze u zimovniku dužna su izvršavati naređenja nadležne kapetanije koja se odnose na red i sigurnost plovila u zimovniku.

Članak 8.

Zapovjednik plovila, koje namjerava uploviti u zimovnik, dužan je prije uplovljenja prijaviti svoju namjeru korisniku zimovnika i postupati po njegovom naređenju o načinu uplovljenja, zauzimanja određenog mjesta i preuzimanju drugih mjera u pogledu održavanja reda i sigurnosti plovila u zimovniku.

Članak 9.

Zapovjednik plovila koji plovilom uplovi u zimovnik dužan je korisniku zimovnika prijaviti ime plovila, ime pristaništa u koje je plovilo upisano, ime vlasnika, odnosno ime korisnika plovila, nosivost, teret, gaz, snagu pogona plovila (u KW), kao i popis posade plovila.

Članak 10.

Korisnik zimovnika vodi evidenciju o plovilima koja se sklanjaju u zimovnik, a izvod iz evidencije dostavlja nadležnoj kapetaniji mjesečno, najkasnije u roku od deset dana po isteku svakoga mjeseca u kome su se u zimovniku sklanjala plovila.

Članak 11.

Korisnik zimovnika preduzima mjere za osiguranje plovila od nailaska leda, požara, prodora vode i uopće se stara o sigurnosti plovila.

Korisnik zimovnika preduzima mjere i za obezbjeđenje discipline u zimovniku, a o svakom važnijem događaju obavještava nadležnu kapetaniju i druge za to nadležne organe.

Članak 12.

Ulaz za uplovljenje plovila u zimovnik mora uvijek biti slobodan, a vodeni prostor za plovidbu kroz zimovnik ne smije biti zaposjednut u cijeloj širini niti se u njega mogu bacati sidra.

Članak 13.

Zapovjednik plovila je dužan ispravno i sigurno vezati plovilo na dodijeljeno mjesto odnosno postupiti po naređenju korisnika zimovnika.

U cilju ispravnog i sigurnog vezivanja plovila u zimovniku, korisnik zimovnika može narediti ili preduzeti mjere da se na teret korisnika odnosno vlasnika plovila, plovilo ispravno veže.

Članak 14.

Ako u zimskom skloništu nema dovoljno sredstava za izvezivanje, plovila se mogu izvezati i na drugi način, ali tako da su sigurno i bezbjedno vezana.

Članak 15.

Samo u izuzetnim slučajevima u zimovniku se dozvoljava bacanje sidra i to ako ne postoji mogućnost izvezivanja na drugi način.

U slučaju iz stavka 1 ovog članka sidra se moraju obilježiti na propisan način.

Članak 16.

U zimovniku je zabranjeno preduzimati radnje kojima se oštećuje ili bi se mogla oštetiti obala, uređaji i oprema, zagađuje ili zatrpava vodeni prostor, obala i drugi dijelovi zimovnika (bacati, pušiti ili sipati u vodu otpatke ili predmete i sl.).

Чланак 17.

Корисник зимовника може наредити заповједнику пловила постављање ске и ограда између пловила као и између пловила и обале зимовника као и одредити мјере сигурности (освјетљавање и обезбјеђење страже).

Средства за извршавање нареденја из претходног става обезбјеђује заповједник пловила и изводе се под његовом контролом.

Чланак 18.

У случају уzbуне због пожара или обезбјеђења пловила од леда, као и у случају других радова за опће потребе, заповједник зимовника врши распоред чланова посаде и руководи тим радовима.

Старјешина пловила, у случају из ставка 1. овог чланка, дужан је обезбједити заповједнику зимовника потребан број чланова посаде, а када нису сви чланови посаде ангажовани учествује у акцији за извршење тих радова са преосталим члановима посаде.

Чланак 19.

За вријеме залеђивања водене површине зимовника, старјешина пловила организује непрестано разбијање леда око пловила, односно одржавање сталних одушки за узимање воде.

Ако је потребно разбијати лед у улазном дијелу или у средини зимовника, заповједник пловила је дужан обезбједити потребно лјудство и средства.

Чланак 20.

На сваком пловилу у зимовнику, осим малих пловила (чамац) мора се налазити најмање један члан посаде за одржавање реда у зимовнику и обезбјеђење пловила.

Барже у зимским склоништима морају имати надзор стручног особља које одређује корисник зимског склоништа.

Чланак 21.

На пловилу у зимовнику не може се ложити ватра на отвореном огњишту, а ако се ложи, мора се ложити у за то одређеним просторијама, а апарати за гашење морају бити у приправности.

Пепо се мора држати у посудама које спречавају расипање и ширење ватре, а угашен пепо се мора депоновати само на за то одређено мјесто.

Чланак 22.

Пловила са лако запалјивим и експлозивним теретом смјештају се код излаза из зимовника, а у зимском склоништу увијек низводно у односу на остала пловила.

Чланак 23.

Корисник зимовника својим актом утврђује распоред сталне страже у зимовнику. Стража се формира од чланова посада пловила смјештенх у зимовнику.

Корисник зимовника одређује вријеме смјенјивања страже, издаје јој нареденја и даје упутства.

Чланак 24.

Стална стража обавља слиједече задатке:

1. Прати стање и кретање леда, водостaja и других метеоролошких прилика,
2. Контролише да не избије пожар у зимовнику или не продре вода у пловила,
3. Онемогучава присуство других особа на пловилу која немају одобрење корисника зимовника,
4. У случају потребе дају знак за уzbуну,
5. Контролише прописани ред у зимовнику,
6. Контролише исправност везова пловила.

О уоченим недостатцима обавјештава корисника зимовника ради предузимања превентивних мјера.

Чланак 25.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје примјена одредаби Правилника о одржавању реда и безбједности у зимовницима односно зимским склоништима ("Службени лист СРБиХ", број 9/88).

Чланак 26.

Овај Правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 01-04-27-875-9/06

1. рујна 2006. године
Mostar

Ministar
mr. Nedžad Branković, v. r.

На основу члана 89 став 2. Закона о унутрашњој и поморској пловидби ("Службене новине Федерације БиХ", број 73/05), федерални министар промета и комуникација доноси

ПРАВИЛНИК**О НАЧИНУ ОДРЖАВАЊА РЕДА И СИГУРНОСТИ
ПЛОВИЛА, ЉУДИ, ТЕРЕТА И ИМОВИНЕ У
ЗИМОВНИКУ ОДНОСНО ЗИМСКОМ СКЛЕНИШТУ**

Члан 1.

Овим правилником прописује се начин одржавања реда, сигурности пловила, људи, терета и имовине у зимовнику односно зимском склоништу.

Члан 2.

Бродови, други пловни објекти и чамци (у даљњем тексту: пловила), посаде пловила и друга лица која врше службене радње са пловилима и у зимовницима, дужни су придржавати се одредаба овога правилника и општих аката привредног друштва, односно другог правног лица које искориштава зимовник (у даљњем тексту: корисник зимовника).

Одредбе о обавези пловила, чланова посаде тих пловила и других лица која врше одређене службене радње на пловилима у зимовницима односе се и на обавезе пловила, чланова посада тих пловила и службена лица на пловилима у зимским склоништима, ако овим правилником није другачије одређено.

Члан 3.

У циљу заштите од елементарних непогода зимовник могу користити сва пловила која се затекну на територији Федерације Босне и Херцеговине (у даљњем тексту: Федерација БиХ) под условима прописаним овим правилником.

У истом циљу сва пловила која се затекну на територији Федерације БиХ могу користити зимско склониште ако нису успјела на вријеме да се склопе у зимовнике.

Члан 4.

Корисник зимовника дужан је омогућити сваком пловилу кориштење зимовника у границама расположивих капацитета и под условима прописаним овим правилником.

Члан 5.

Ред у зимовнику одржава особље корисника зимовника непрестано како у времену могућности појаве леда тако и за сво вријеме док се лед налази на пловном путу.

Број особља за одржавање реда у зимовнику одређује корисник зимовника уз обавезу одређивања заповједника зимовника и његовог замјеника.

Заповједник зимовника и његов замјеник морају имати најмање звање капетана унутрашње пловидбе, а заповједник и замјеник заповједника зимског склоништа најмање звање бродовођа, морнара мотористе, бродског крмара и крмара теретњака.

Прије одређивања особља за одржавање реда у зимовнику, корисник зимовника мора затражити сагласност надлежне капетаније унутрашње пловидбе (у даљњем тексту: капетанија).

Члан 6.

Корисник зимовника се стара о одржавању реда сигурности пловила, људи, терета и имовине у складу са одредбама овога правилника и других прописа.

Члан 7.

Корисник зимовника, заповједник пловила, посада пловила и друга лица која се налазе у зимовнику дужна су извршавати наређења надлежне капетаније која се односе на ред и сигурност пловила у зимовнику.

Члан 8.

Заповједник пловила, које намјерава упловити у зимовник, дужан је прије упловљења пријавити своју намјеру кориснику зимовника и поступати по његовом наређењу о начину упловљења, заузимања одређеног мјеста и преузимању других мјера у погледу одржавања реда и сигурности пловила у зимовнику.

Члан 9.

Заповједник пловила који пловилом уплови у зимовник дужан је кориснику зимовника пријавити име пловила, име пристаништа у које је пловило уписано, име власника, односно име корисника пловила, носивост, терет, газ, снагу погона пловила (у kW), као и попис посаде пловила.

Члан 10.

Корисник зимовника води евиденцију о пловилима која се склањају у зимовник, а извод из евиденције доставља надлежној капетанији мјесечно, најкасније у року од десет дана по истеку свакога мјесеца у коме су се у зимовнику склањала пловила.

Члан 11.

Корисник зимовника предузима мјере за осигурање пловила од наиласка леда, пожара, продора воде и уопште се стара о сигурности пловила.

Корисник зимовника предузима мјере и за обезбјеђење дисциплине у зимовнику, а о сваком важнијем догађају обавјештава надлежну капетанију и друге за то надлежне органе.

Члан 12.

Улаз за упловљење пловила у зимовник мора увијек бити слободан, а водени простор за пловидбу кроз зимовник не смије бити запосједнут у цијелој ширини нити се у њега могу бацати сидра.

Члан 13.

Заповједник пловила је дужан исправно и сигурно везати пловило на додијељено мјесто односно поступити по наређењу корисника зимовника.

У циљу исправног и сигурног везивања пловила у зимовнику, корисник зимовника може наредити или предузети мјере да се на терет корисника односно власника пловила, пловило исправно веже.

Члан 14.

Ако у зимском склоништу нема довољно средстава за извезивање, пловила се могу извезати и на други начин, али тако да су сигурно и безбједно везана.

Члан 15.

Само у изузетним случајевима у зимовнику се дозвољава бацање сидра и то ако не постоји могућност извезивања на други начин.

У случају из става 1. овог члана сидра се морају обиљежити на прописан начин.

Члан 16.

У зимовнику је забрањено предузимати радње којима се оштећује или би се могла оштетити обала, уређаји и опрема, загађује или затрпава водени простор, обала и други дијелови зимовника (бацати, пушити или сипати у воду отпатке или предмете и сл.).

Члан 17.

Корисник зимовника може наредити заповједнику пловила постављање скеле и ограда између пловила као и између пловила и обале зимовника као и одредити мјере сигурности (освјетљавање и обезбјеђење страже).

Средства за извршавање наређења из претходног става обезбјеђује заповједник пловила.

Члан 18.

У случају узбуне због пожара или обезбјеђења пловила од леда, као и у случају других радова за опште потребе, заповједник зимовника врши распоред чланова посаде и руководи тим радовима.

Заповједник пловила, у случају из става 1. овог члана, дужан је обезбједити заповједнику зимовника потребан број чланова посаде, а када нису сви чланови посаде ангажовани учествује у акцији за извршење тих радова са преосталим члановима посаде.

Члан 19.

За вријеме залеђивања водене површине зимовника, старјешина пловила организује непрестано разбијање леда око пловила, односно одржавање сталних одушки за узимање воде.

Ако је потребно разбијати лед у улазном дијелу или у средини зимовника, старјешина пловила је дужан обезбједити потребно људство и средства.

Члан 20.

На сваком пловилу у зимовнику, осим малих пловила (чамац) мора се налазити најмање један члан посаде за одржавање реда у зимовнику и обезбјеђење пловила.

Барже у зимским склоништима морају имати надзор стручног особља које одређује корисник зимског склоништа.

Члан 21.

На пловилу у зимовнику не може се ложити ватра на отвореном огњишту, а ако се ложи, мора се ложити у за то одређеним просторијама, а апарати за гашење морају бити у приправности.

Пепео се мора држати у посудама које спречавају расипање и ширење ватре, а угашен пепео се мора депоновати само на за то одређено мјесто.

Члан 22.

Пловила са лако запаљивим и експлозивним теретом смјештају се код излаза из зимовника, а у зимском склоништу увијек изводно у односу на остала пловила.

Члан 23.

Корисник зимовника својим актом утврђује распоред сталне страже у зимовнику. Стража се формира од чланова посаде пловила смјештених у зимовнику.

Корисник зимовника одређује вријеме смјењивања страже, издаје јој наређења и даје упутства.

Члан 24.

Стална стража обавља слиједеће задатке:

1. Прати стање и кретање леда, водостаја и других метеоролошких прилика,
2. Контролише да не избије пожар у зимовнику или не продре вода у пловила,
3. Онемогућава присуство других лица на пловилу која немају одобрење корисника зимовника,
4. У случају потребе дају знак за узбуну,
5. Контролише прописани ред у зимовнику,
6. Контролише исправност везова пловила.

О ученим недостацима обавјештава корисника зимовника ради предузимања превентивних мјера.

Члан 25.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје примјена одредби Правилника о одржавању реда и безбједности у зимовницима односно зимским склоништима ("Службени лист СРБХ", број 9/88).