

Тегљење или потискивање пловила може наредити и капетанија у случају потребе испловљења пловила и склањања на заклоњено мјесто (члан 6. овога правилника).

У случају потребе истовременог тегљења или потискивања више пловила, а немогућности обезбјеђења већег броја тегљача или потискивача, капетанија одређује ред првенства.

#### Члан 22.

Лучко привредно друштво је дужно чистити водену површину и оперативну обалу у луци од отпадака и других материја које угрожавају безбједност пловидбе и околину.

Привредно друштво мора обезбиједити да је ивични обални простор у луци стално слободан.

#### Члан 23.

У луци није дозвољено:

1. закрчивати, односно затрпавати битве, плутаче за привез, алке и друге направе за привезивање пловила,
2. премјештати, мијењати и уклањати везове и сидра другог пловила,
3. привезивати пловила за пловидбене и друге ознаке, средства и друге уређаје која нису намијењена за привез и пењати се по њима,
4. неовлаштено постављати, премјештати, уклањати и оштећивати пловидбене и друге ознаке и уређаје за привез,
5. на оперативној обали смјештати предмете преко дозвољеног оптерећења,
6. оштећивати оперативну обалу или обални зид,
7. ложити ватру на отвореном огњишту на оперативној обали, пловилу уз оперативну обалу и на уређајима за привез,
8. чистити и стругати оплату пловила,
9. на пловилу које не намјерава вршити маневар држати пропелер у погону,
10. скијање на води, глисирање, возња чамцем, спортско такмичење, рибарење, купање и др;
11. на мјестима за извлачење чамаца држати предмете или чамац на коме се не врше поправке.

Радње из тач. 2, 7, 9 и 11 претходног става могу се вршити у луци, ако за њихово вршење надлежна капетанија изда сагласност.

#### Члан 24.

Искрцавање путника са пловила обавља се прије отпочињања истовара терета, односно снабдијевање пловила горивом.

Укрцавање путника у пловило може се вршити када се заврше радње истовара и утовара терета, односно снабдијевање пловила горивом.

#### Члан 25.

Приликом укрцавања и искрцавања возила са брод-трајекта у возилу које се укрцава може се налазити само возач возила.

Након извршеног укрцавања возила у брод-трајект, врши се укрцавање путника, а након искрцавања путника, искрцавање возила.

#### Члан 26.

За вријеме укрцавања и искрцавања путника, односно утовара и истовара терета, морају се предузети слиједеће мјере:

1. отвор оgrade (линице) не смије се отворити прије везивања пловила уз оперативну обалу, а мора се затворити прије него се пловило одвезе,
2. мост за укрцавање и искрцавање путника и терета мора бити чврсто постављен, имати чврсте бочне оgrade, попречне летве и ноћу мора бити освијетљен,
3. степенице на боковима брода, заједно са помоћним мостом морају бити добро причвршћене за брод, бочне оgrade морају имати чврсте стубове са затегнутим конопцима, ноћу добро освијетљене и испод њих заштитну мрежу,

4. гrotла складишта и палубни отвори морају бити ограђени и тако затворени да се покрај и преко њих може безбједно пролазити,
5. на мосту и степеницама мора се налазити најмање један члан посаде којем мора бити доступан колут за спасавање са одговарајућим конопом.

#### Члан 27.

Приликом утовара и истовара расутог терета (пијеска, житарице, руде и сл.) мора се поставити платно или одговарајуће заштитно средство којим се спречава расипање терета.

Носилац посла утовара, односно истовара терета из претходног става, дужан је очистити кориштени дио обале.

#### Члан 28.

Заповједник пловила дужан је капетанији пријавити одлазак пловила и то најкасније сат времена прије поласка.

У пријави из претходног става морају се навести подаци о броју укрцаних путника и количини терета.

#### Члан 29.

Свако пловило које је вршило укрцавање путника или утовар терета, по завршетку тих радњи мора бити спремно за испловљавање и испловити и то одмах по обављеним припремама за путовање или је дужно премјестити се на друго мјесто према одлуци лучког привредног друштва.

#### Члан 30.

У случају опште опасности, ако је угрожена сигурност луке односно пловила у њој, заповједник пловила је дужан у таквој прилици и без позива предузети све мјере да се опасност отклони, спријечи или умањи.

У случају из става 1 овог члана, лучко привредно друштво дужно је да предузме све потребне мјере да се изазвана опасност отклони, спријечи или умањи.

#### Члан 31.

У случају нереда на пловилу, ако сам не може успоставити ред, заповједник пловила је дужан да затражи интервенцију најближег органа унутрашњих послова и да о томе извјести капетанију.

#### Члан 32.

Даном ступања на снагу овог правилника престају да важе одредбе Правилника о одржавању реда у пристаништима односно луци ("Службени лист СР БиХ", број 9/88).

#### Члан 33.

Овај Правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 01-04-27-875-7/06

1. септембра 2006. године  
Мостар

Министар  
мр **Нецад Бранковић**, с. р.

154

Na osnovu člana 47 stav 3. Zakona o unutrašnjoj i pomorskoj plovidbi ("Službene novine Federacije BiH", broj 73/05), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

### ПРАВИЛНИК

#### О НАЈМАНЈЕМ БРОЈУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА СИГУРНУ ПЛОВИДБУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ И ПОМОРСКЕ ПЛОВИДБЕ

##### Члан 1.

Ovim pravilnikom propisuje se najmanji broj članova posade za sigurnu plovidbu brodova unutrašnje i pomorske plovidbe Federacije BiH (u daljnjem tekstu: brod).

##### Члан 2.

Brod mora imati posadu koja po broju i sastavu omogućava brodu sigurnu plovidbu u odnosu na kategoriju plovidbe,

veličinu i namjenu broda, snagu pogonskog postrojenja, stepen automatizacije pogona kao i vrijeme trajanja plovidbe.

#### Član 3.

Član posade za sigurnu plovidbu može biti samo osoba koja ima odgovarajuće zvanje i koja je osposobljena za obavljanje poslova u okviru zvanja na brodu što dokazuje odgovarajućim ovlaštenjem (uvjerenjem).

#### Član 4.

Brod mora imati zapovjednika. Zapovjednik predstavlja osobu koja posjeduje neophodnu osposobljenost i kvalifikacije i uvjerenja za upravljanje brodom na plovnom putu.

Na brodovima pomorske plovidbe zapovjednik mora posjedovati svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste sa općim ovlaštenjima, odnosno GMDSS operatora sa općim ovlaštenjima, zavisno od kategorije broda.

### I. BRODOVI UNUTRAŠNJE PLOVIDBE

#### Član 5.

Ovisno o svojoj namjeni i karakteristikama svog kompleksa, brod mora imati ovaj najmanji broj i sastav posade u jednoj radnoj smjeni:

- 1) Putnički brod:
  - S daljinskim centralnim upravljanjem do 220 KW; zapovjednika i mornara,
  - S centralnim daljinskim upravljanjem iznad 220 KW; zapovjednika, strojara i mornara,
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja iznad 220 KW; zapovjednika, broskog kormilara, strojara i mornara,
- 2) Teretni brod, tegljač i potiskivač, sa vlastitim pogonskim uređajem do 220 KW:
  - S centralnim daljinskim upravljanjem; zapovjednika i mornara,
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja; zapovjednika, strojara i mornara,
- 3) Teretni brod, tegljač i potiskivač, s vlastitim pogonskim uređajem iznad 220 KW:
  - S centralnim daljinskim upravljanjem; zapovjednika, strojara i mornara,
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja; zapovjednika, broskog kormilara, strojara i mornara,
- 4) Teretni brod bez vlastitog pogona, s uređajem za kormilarenje; starješina broda,
- 5) Ploveća naprava:
 

Ploveća naprava sa vlastitim pogonskim strojnim uređajem:

  - S centralnim daljinskim upravljanjem; zapovjednika-rukovoditelja, strojara i mornara;
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja; zapovjednika-rukovoditelja, broskog kormilara, strojara i mornara,

Ploveća naprava bez vlastitog pogonskog strojnog uređaja koja opslužuje druge plovne objekte; zapovjednika-rukovatelja, mornara.
- 6) Skela:
  - S vlastitim pogonskim strojnim uređajem; starješinu skele i mornara,
  - Bez vlastitog pogonskog strojnog uređaja; starješinu skele.

#### Član 6.

Brod ne mora imati posadu ako se potiskuje ili tegli uz bok drugog broda (tegljača ili potiskivača), pod uvjetom da je posada toga drugog broda dovoljno brojna i stručna da osigura sigurnost plovidbe.

Za vrijeme stajanja u pristaništu, izvan plovnog puta, brod ne mora imati posadu ali mora biti pod stručnim nadzorom uprave pristaništa.

### II. BRODOVI POMORSKE PLOVIDBE

#### Član 7.

Teretni brod koji plovi u dugoj plovidbi mora imati najmanje slijedeći broj članova posade, i to:

#### A. U SLUŽBI PALUBE

1. Brod preko 1.600 GT
  - jednog prvog oficira i jednog oficira palube, dva kormilara i jednog mornara.
2. Brod do 1.600 GT
  - jednog prvog oficira palube i dva kormilara.

#### B. U SLUŽBI MAŠINE (STROJA)

1. Brod sa klasičnim strojnim pogonom
  - jednog upravitelja broskog postrojenja, dva oficira stroja, dva brodska motorista odnosno dva brodska mazača.
2. Brod sa oznakom automatizacije pogona AUT 2
  - jednog upravitelja broskog postrojenja i jednog broskog motoristu, odnosno broskog mazača,
3. Brod sa oznakom automatizacije pogona AUT 1
  - jednog upravitelja broskog postrojenja i jednog oficira stroja.

#### II. Brod sa snagom glavnog pogonskog stroja od 750 do 3.000 KW

1. Brod sa klasičnim strojnim pogonom
  - jednog upravitelja broskog postrojenja, dva oficira stroja i jednog broskog motoristu odnosno broskog mazača;
- 1a. Brod sa oznakom automatizacije AUT 3 za brodove sa snagom glavnog pogonskog stroja od 750 do 1.500 KW
  - jednog upravitelja broskog postrojenja, jednog oficira stroja i jednog broskog motoristu odnosno broskog mazača;
2. Brod sa oznakom automatizacije AUT 2
  - jednog upravitelja broskog postrojenja, jednog oficira i jednog broskog motoristu, odnosno broskog mazača,
3. Brod sa oznakom automatizacije AUT 2
  - jednog upravitelja broskog postrojenja i jednog oficira stroja.

#### III. Brod sa snagom glavnog pogonskog postrojenja do 750 kW

1. Brod sa klasičnim strojnim pogonom
  - jednog upravitelja broskog postrojenja, jednog oficira stroja i jednog broskog motoristu odnosno broskog mazača;
2. Brod sa oznakom automatizacije AUT 2
  - jednog upravitelja broskog postrojenja i jednog broskog motoristu odnosno broskog mazača;
3. Brod sa oznakom automatizacije AUT 3
  - jednog upravitelja broskog postrojenja.

#### C. U SLUŽBI VEZE - za brodove izgrađene prije 1. februara 1995. godine koji ne udovoljavaju svim zahtjevima iz Poglavlja IV SOLAS konvencije s dopunama 1988. godine, a najkasnije do 1. februara 1999. godine.

1. Brod preko 1.600 BRT
  - jednog pomorskog telegrafistu I ili II klase,
  - svaki oficir palube u straži mora imati svjedočanstvo o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste s općom ovlaštenjima, odnosno GMDSS operatora s općim ovlaštenjem;
2. Brod od 300 do 1.600 BRT
  - svaki oficir palube u straži mora imati svjedočanstvo o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste s općom ovlaštenjima, odnosno GMDSS operatora s općim ovlaštenjem, a ukoliko brod upotrebljava radio-telegrafsku stanicu, tada mora imati jednog pomorskog telegrafistu I ili II klase;
3. Brod do 300 BRT
  - jednog člana posade u straži sa svjedočanstvom o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste sa općim ovlaštenjima, odnosno GMDSS operatora sa općim ovlaštenjima, ukoliko brod ima ugrađenu radio-telefonsku stanicu.

#### D. U općoj službi

- Brod preko 1.600 BRT
  - jednog broskog kuhara.

#### Član 8.

Putnički brod u dugoj i velikoj obalnoj plovidbi mora imati slijedeći broj članova posade i to:

- A. U SLUŽBI PALUBE BEZ OBZIRA NA VELIČINU:
- jednog prvog oficira palube, dva oficira palube, četiri kormilara i dva mornara.
- B. U SLUŽBI STROJA - BEZ OBZIRA NA POGONSKOG STROJA
- jednog upravitelja brodskog postrojenja, dva oficira stroja i trojicu brodskih motorista odnosno brodskih mazača.
- C. U SLUŽBI VEZE - BEZ OBZIRA NA VELIČINU - za brodove izgrađene prije 1. februara 1995. godine koji ne udovoljavaju zahtjevima iz poglavlja IV SOLAS konvencije s dopunama 1988. godine, a najkasnije do 1. februara 1999. godine.
- jednog pomorskog radio-telegrafistu I klase za kratko međunarodno putovanje i dvojicu radio-telegrafista za duže međunarodno putovanje od kojih jedan mora imati I klasu.
  - Svaki oficir palube u straži mora imati svjedočanstvo o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telefoniste sa općim ovlastima, odnosno GMDSS operatora sa općim ovlastima.
- D. U OPĆOJ SLUŽBI
- jednog brodskog kuhara.

#### Član 9.

Brod ili jahta namijenjeni za sport i razonodu koji plove u svim kategorijama plovidbe, moraju imati najmanje slijedeći broj članova posade i to:

1. Brod ili jahta preko 100 BRT, bez obzira na snagu glavnog pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika s ovlaštenjem brodovode,
  - jednog mornara,
  - jednog člana posade sa ovlaštenjem brodskog strojovode;
2. Brod ili jahta od 50 do 100 BRT, bez obzira na snagu pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika sa ovlaštenjem brodovode ograničene plovidbe,
  - jednog mornara
  - jednog člana posade sa ovlaštenjem brodskog motoriste odnosno mornara-motoriste ako zapovjednik ima ovlaštenje brodskog motoriste;
3. Brod ili jahta 25 do 50 BRT, bez obzira na snagu glavnog pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika sa ovlaštenjima kormilara,
  - jednog člana posade s ovlaštenjem mornara-motoriste.
4. Brod ili jahta do 25 BRT bez obzira na snagu glavnog pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika sa ovlaštenjem mornara-motoriste,
  - jednog mornara.

#### Član 10.

Danom stupanja na snagu ovoga pravilnika prestaje važnost odredbi Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koju moraju imati brodovi unutrašnje plovidbe trgovačke mornarice SFRJ ("Službeni list SFRJ", broj 32/82) i Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi trgovačke mornarice SFRJ ("Službeni list SFRJ", broj 29/81 i 32/82)

#### Član 11.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01-04-875-8/06

1. septembra 2006. godine  
Mostar

Ministar  
mr. **Nedžad Branković**, s. r.

## PRAVILNIK

### O NAJMANJEM BROJU ČLANOVA POSADE ZA SIGURNU PLOVIDBU BRODOVA UNUTARNJE I POMORSKE PLOVIDBE

#### Članak 1.

Ovim pravilnikom propisuje se najmanji broj članova posade za sigurnu plovidbu brodova unutarnje i pomorske plovidbe Federacije BiH (u daljnjem tekstu: brod).

#### Članak 2.

Brod mora imati posadu koja po broju i sastavu omogućava brodu sigurnu plovidbu u odnosu na kategoriju plovidbe, veličinu i namjenu broda, snagu pogonskog postrojenja, stupanj automatizacije pogona kao i vrijeme trajanja plovidbe.

#### Članak 3.

Član posade za sigurnu plovidbu može biti samo osoba koja ima odgovarajuće zvanje i koja je osposobljena za obavljanje poslova u okviru zvanja na brodu što dokazuje odgovarajućim ovlaštenjem (svjedodžbom).

#### Članak 4.

Brod mora imati zapovjednika. Zapovjednik predstavlja osobu koja posjeduje neophodnu osposobljenost i kvalifikacije i svjedodžbu za upravljanje brodom na plovnom putu.

Na brodovima pomorske plovidbe zapovjednik mora posjedovati svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste sa općim ovlastima, odnosno GMDSS operatora sa općim ovlastima, zavisno od kategorije broda.

#### I. BRODOVI UNUTARNJE PLOVIDBE

#### Članak 5.

Ovisno o svojoj namjeni i karakteristikama svog kompleksa, brod mora imati ovaj najmanji broj i sastav posade u jednoj radnoj smjeni:

- 1) Putnički brod:
  - S daljinskim centralnim upravljanjem do 220 KW; zapovjednika i mornara,
  - S centralnim daljinskim upravljanjem iznad 220 KW; zapovjednika, strojara i mornara,
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja iznad 220 KW; zapovjednika, brodskog kormilara, strojara i mornara,
- 2) Teretni brod, tegljač i potiskivač, sa vlastitim pogonskim uređajem do 220 KW:
  - S centralnim daljinskim upravljanjem; zapovjednika i mornara,
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja; zapovjednika, strojara i mornara,
- 3) Teretni brod, tegljač i potiskivač, s vlastitim pogonskim uređajem iznad 220 KW:
  - S centralnim daljinskim upravljanjem; zapovjednika, strojara i mornara,
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja; zapovjednika, brodskog kormilara, strojara i mornara,
- 4) Teretni brod bez vlastitog pogona, s uređajem za kormilarenje; starješina broda,
- 5) Ploveća naprava:
 

Ploveća naprava sa vlastitim pogonskim strojnim uređajem:

  - S centralnim daljinskim upravljanjem; zapovjednika-rukovoditelja, strojara i mornara;
  - Bez centralnog daljinskog upravljanja; zapovjednika-rukovoditelja, brodskog kormilara, strojara i mornara.

Ploveća naprava bez vlastitog pogonskog strojnog uređaja koja opslužuje druge plovne objekte; zapovjednika-rukovoditelja, mornara.
- 6) Skela:
  - S vlastitim pogonskim strojnim uređajem; starješinu skele i mornara,
  - Bez vlastitog pogonskog strojnog uređaja; starješinu skele.

Na osnovi članka 47 stavak 3. Zakona o unutarnjoj i pomorskoj plovidbi ("Službene novine Federacije BiH", broj 73/05), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## Članak 6.

Brod ne mora imati posadu ako se potiskuje ili tegli uz bok drugog broda (tegljača ili potiskivača), pod uvjetom da je posada toga drugog broda dovoljno brojna i stručna da osigura sigurnost plovidbe.

Za vrijeme stajanja u pristaništu, izvan plovnog puta, brod ne mora imati posadu ali mora biti pod stručnim nadzorom uprave pristaništa.

## II. BRODOVI POMORSKE PLOVIDBE

## Članak 7.

Teretni brod koji plovi u dugoj plovidbi mora imati najmanje slijedeći broj članova posade, i to:

## A. U SLUŽBI PALUBE

1. Brod preko 1.600 GT
  - jednog prvog časnika i jednog časnika palube, dva kormilara i jednog mornara.
2. Brod do 1.600 GT
  - jednog prvog časnika palube i dva kormilara.

## B. U SLUŽBI STROJA

1. Brod sa klasičnim strojnim pogonom
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja, dva časnika stroja, dva brodska motorista odnosno dva brodska mazača.
2. Brod sa oznakom automatizacije pogona AUT 2
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja i jednog brodskog motoristu, odnosno brodskog mazača,
3. Brod sa oznakom automatizacije pogona AUT 1
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja i jednog časnika stroja.

## II. Brod sa snagom glavnog pogonskog stroja od 750 do 3.000 KW

1. Brod sa klasičnim strojnim pogonom
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja, dva časnika stroja i jednog brodskog motoristu odnosno brodskog mazača;
- 1a. Brod sa oznakom automatizacije AUT 3 za brodove sa snagom glavnog pogonskog stroja od 750 do 1.500 KW
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja, jednog časnika stroja i jednog brodskog motoristu odnosno brodskog mazača;
2. Brod sa oznakom automatizacije AUT 2
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja, jednog časnika i jednog brodskog motoristu, odnosno brodskog mazača,
3. Brod sa oznakom automatizacije AUT 2
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja i jednog časnika stroja.

## III. Brod sa snagom glavnog pogonskog postrojenja do 750 kW

1. Brod sa klasičnim strojnim pogonom
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja, jednog časnika stroja i jednog brodskog motoristu odnosno brodskog mazača;
2. Brod sa oznakom automatizacije AUT 2
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja i jednog brodskog motoristu odnosno brodskog mazača;
3. Brod sa oznakom automatizacije AUT 3
  - jednog upravitelja brodskog postrojenja.

## C. U SLUŽBI VEZE - za brodove izgrađene prije 1. februara 1995. godine koji ne udovoljavaju svim zahtjevima iz Poglavlja IV SOLAS konvencije s dopunama 1988. godine, a najkasnije do 1. februara 1999. godine.

1. Brod preko 1.600 BRT
  - jednog pomorskog telegrafistu I ili II klase,
  - svaki časnik palube u straži mora imati svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste s općom ovlaštima, odnosno GMDSS operatora s općim ovlaštenjem;
2. Brod od 300 do 1.600 BRT
  - svaki časnik palube u straži mora imati svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste s općom ovlaštima, odnosno GMDSS operatora s općim ovlaštenjem, a ukoliko brod

uporabljava radio-telegrafsku stanicu, tada mora imati jednog pomorskog telegrafistu I ili II klase;

## 3. Brod do 300 BRT

- jednog člana posade u straži sa svjedodžbom o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telegrafiste sa općim ovlaštenjima, odnosno GMDSS operatora sa općim ovlaštenjima, ukoliko brod ima ugrađenu radio-telefonsku stanicu.

## D. U općoj službi

Brod preko 1.600 BRT

- jednog brodskog kuhara.

## Članak 8.

Putnički brod u dugoj i velikoj obalnoj plovidbi mora imati slijedeći broj članova posade i to:

## A. U SLUŽBI PALUBE BEZ OBZIRA NA VELIČINU:

- jednog prvog časnika palube, dva časnika palube, četiri kormilara i dva mornara.

## B. U SLUŽBI STROJA - BEZ OBZIRA NA POGONSKOG STROJA

- jednog upravitelja brodskog postrojenja, dva časnika stroja i trojicu brodskih motorista odnosno brodskih mazača.

## C. U SLUŽBI VEZE - BEZ OBZIRA NA VELIČINU - za brodove izgrađene prije 1. februara 1995. godine koji ne udovoljavaju zahtjevima iz poglavlja IV SOLAS konvencije s dopunama 1988. godine, a najkasnije do 1. februara 1999. godine.

- jednog pomorskog radio-telegrafistu I klase za kratko međunarodno putovanje i dvojicu radio-telegrafista za duže međunarodno putovanje od kojih jedan mora imati I klasu.
- Svaki časnik palube u straži mora imati svjedodžbu o osposobljenosti za službu pomorskog radio-telefonske sa općim ovlaštima, odnosno GMDSS operatora sa općim ovlaštima.

## D. U OPĆOJ SLUŽBI

- jednog brodskog kuhara.

## Članak 9.

Brod ili jahta namijenjeni za sport i razonodu koji plove u svim kategorijama plovidbe, moraju imati najmanje slijedeći broj članova posade i to:

1. Brod ili jahta preko 100 BRT, bez obzira na snagu glavnog pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika s ovlaštenjem brodovode,
  - jednog mornara,
  - jednog člana posade sa ovlaštenjem brodskog strojovode;
2. Brod ili jahta od 50 do 100 BRT, bez obzira na snagu pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika sa ovlaštenjem brodovode ograničene plovidbe,
  - jednog mornara
  - jednog člana posade sa ovlaštenjem brodskog motoriste odnosno mornara-motoriste ako zapovjednik ima ovlaštenje brodskog motoriste;
3. Brod ili jahta 25 do 50 BRT, bez obzira na snagu glavnog pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika sa ovlaštenjima kormilara,
  - jednog člana posade s ovlaštenjem mornara-motoriste.
4. Brod ili jahta do 25 BRT bez obzira na snagu glavnog pogonskog stroja:
  - jednog zapovjednika sa ovlaštenjem mornara-motoriste,
  - jednog mornara.

## Članak 10.

Danom stupanja na snagu ovoga pravilnika prestaje važnost odredbi Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koju moraju imati brodovi unutarnje plovidbe trgovačke mornarice SFRJ ("Službeni list SFRJ", broj 32/82) i Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koju moraju imati pomorski brodovi trgovačke mornarice SFRJ ("Službeni list SFRJ", broj 29/81 i 32/82)

## Чланак 11.

Овај Правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 01-04-875-8/06

1. јуна 2006. године

Мостар

Министар

mr. Nedžad Branković, v. r.

На основу члана 47 став 3. Закона о унутрашњој и поморској пловидби ("Службене новине Федерације БиХ" број 73/05), федерални министар промета и комуникација доноси

## ПРАВИЛНИК

## О НАЈМАЊЕМ БРОЈУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ЗА СИГУРНУ ПЛОВИДБУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ И ПОМОРСКЕ ПЛОВИДБЕ

## Члан 1.

Овим правилником прописује се најмањи број чланова посаде за сигурну пловидбу бродова унутрашње и поморске пловидбе Федерације БиХ (у даљњем тексту: брод).

## Члан 2.

Брод мора имати посаду која по броју и саставу омогућава броду сигурну пловидбу у односу на категорију пловидбе, величину и намјену брода, снагу погонског постројења, степен аутоматизације погона као и вријеме трајања пловидбе.

## Члан 3.

Члан посаде за сигурну пловидбу може бити само особа која има одговарајуће знање и која је оспособљена за обављање послова у оквиру звања на броду што доказује одговарајућим овлашћењем (увјерењем).

## Члан 4.

Брод мора имати заповједника. Заповједник представља особу која поседује неопходну оспособљеност и квалификације и увјерења за управљање бродом на пловном путу.

На бродовима поморске пловидбе заповједник мора посједовати свједоштво о оспособљености за службу поморског радио-телеграфисте са општим овластима, односно GMDSS оператора са општим овластима, зависно од категорије брода.

## I. БРОДОВИ УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ

## Члан 5.

Овисно о својој намјени и карактеристици свог комплекса, брод мора имати овај најмањи број и састав посаде у једној радној смјени:

- 1) Путнички брод:
  - С даљинским централним управљањем до 220 kW; заповједника и морнара,
  - С централним даљинским управљањем изнад 220 kW; заповједника, стројара и морнара,
  - Без централног даљинског управљања изнад 220 kW; заповједника, бродског кормилара, стројара и морнара,
- 2) Теретни брод, тегљач и потискивач, са властитим погонским уређајем до 220 kW:
  - С централним даљинским управљањем; заповједника и морнара,
  - Без централног даљинског управљања; заповједника, стројара и морнара,
- 3) Теретни брод, тегљач и потискивач, с властитим погонским уређајем изнад 220 kW:
  - С централним даљинским управљањем; заповједника, стројара и морнара,
  - Без централног даљинског управљања; заповједника, бродског кормилара, стројара и морнара,
- 4) Теретни брод без властитог погона, с уређајем за кормиларење; старјешина брода,

## 5) Пловећа направа:

Пловећа направа са властитим погонским стројним уређајем:

- С централним даљинским управљањем: заповједника-руководитеља, стројара и морнара;
  - Без централног даљинског управљања; заповједника-руководитеља, бродског кормилара, стројара и морнара,
- Пловећа направа без властитог погонског стројног уређаја која опслужује друге пловне објекте; заповједника-руководитеља, морнара.

## 6) Скела:

- С властитим погонским стројним уређајем; старјешину скеле и морнара,
- Без властитог погонског стројног уређаја; старјешину скеле.

## Члан 6.

Брод не мора имати посаду ако се потискује или тегли уз бок другог брода (тегљача или потискивача), под условом да је посада тога другог брода довољно бројна и стручна да осигура сигурност пловидбе.

За вријеме стајања у пристаништу, изван пловног пута, брод не мора имати посаду али мора бити под стручним надзором управе пристаништа.

## II. БРОДОВИ ПОМОРСКЕ ПЛОВИДБЕ

## Члан 7.

Теретни брод који плови у дугој пловидби мора имати најмање слиједићи број чланова посаде, и то:

## А. У СЛУЖБИ ПАЛУБЕ

1. Брод преко 1.600 GT
  - једног првог официра и једног официра палубе, два кормилара и једног морнара.
2. Брод до 1.600 GT
  - једног првог официра палубе и два кормилара.

## В. У СЛУЖБИ МАШИНЕ (СТРОЈА)

1. Брод са класичним стројним погоном
  - једног управитеља бродског постројења, два официра строја, два бродска моториста односно два бродска мазаца.
2. Брод са ознаком аутоматизације погона АУТ 2
  - једног управитеља бродског постројења и једног бродског мотористу, односно бродског мазаца,
3. Брод са ознаком аутоматизације погона АУТ 1
  - једног управитеља бродског постројења и једног официра строја.

## II. Брод са снагом главног погонског строја од 750 до 3.000 kW

1. Брод са класичним стројним погоном
  - једног управитеља бродског постројења, два официра строја и једног бродског мотористу односно бродског мазаца;
- 1а. Брод са ознаком аутоматизације АУТ 3 за бродове са снагом главног погонског строја од 750 до 1.500 kW
  - једног управитеља бродског постројења, једног официра строја и једног бродског мотористу односно бродског мазаца;
2. Брод са ознаком аутоматизације АУТ 2
  - једног управитеља бродског постројења, једног официра и једног бродског мотористу, односно бродског мазаца,
3. Брод са ознаком аутоматизације АУТ 2
  - једног управитеља бродског постројења и једног официра строја.

## III. Брод са снагом главног погонског постројења до 750 kW

1. Брод са класичним стројним погоном
  - једног управитеља бродског постројења, једног официра строја и једног бродског мотористу односно бродског мазаца;
2. Брод са ознаком аутоматизације АУТ 2

- једног управитеља бродског постројења и једног бродског мотористу односно бродског мазача;
- 3. Брод са ознаком аутоматизације АУТ 3
  - једног управитеља бродског постројења.
- C. У СЛУЖБИ ВЕЗЕ - за бродове изграђене прије 1. фебруара 1995. године који не удовољавају свим захтјевима из Поглавља IV SOLAS конвенције с допунама 1988. године, а најкасније до 1. фебруара 1999. године.
  1. Брод преко 1.600 BRT
    - једног поморског телеграфисту I или II класе,
    - сваки официр палубе у стражи мора имати свједочанство о оспособљености за службу поморског радио-телеграфисте с општом овлашћу, односно GMDSS оператора с општим овлашћењем;
  2. Брод од 300 до 1.600 BRT
    - сваки официр палубе у стражи мора имати свједочанство о оспособљености за службу поморског радио-телеграфисте с општом овлашћу, односно GMDSS оператора с општим овлашћењем, а уколико брод употребљава радио-телеграфску станицу, тада мора имати једног поморског телеграфисту I или II класе;
  3. Брод до 300 BRT
    - једног члана посаде у стражи са свједочанством о оспособљености за службу поморског радио-телеграфисте са општим овлашћењима, односно GMDSS оператора са општим овлашћењима, уколико брод има уграђену радио-телефонску станицу.
- D. У општој служби
  - Брод преко 1.600 BRT
    - једног бродског кухара.

## Члан 8.

Путнички брод у дугој и великој обалној пловидби мора имати слиједећи број чланова посаде и то:

- A. У СЛУЖБИ ПАЛУБЕ БЕЗ ОБЗИРА НА ВЕЛИЧИНУ:
  - једног првог официра палубе, два официра палубе, четири кормилара и два морнара.
- B. У СЛУЖБИ СТРОЈА - БЕЗ ОБЗИРА НА ПОГОНСКОГ СТРОЈА
  - једног управитеља бродског постројења, два официра строја и тројицу бродских моториста односно бродских мазача.
- C. У СЛУЖБИ ВЕЗЕ - БЕЗ ОБЗИРА НА ВЕЛИЧИНУ - за бродове изграђене прије 1. фебруара 1995. године који не удовољавају захтјевима из поглавља IV SOLAS конвенције с допунама 1988. године, а најкасније до 1. фебруара 1999. године.
  - једног поморског радио-телеграфисту I класе за кратко међународно путовање и двојицу радио-телеграфиста за дуже међународно путовање од којих један мора имати I класу.
  - Сваки официр палубе у стражи мора имати свједочанство о оспособљености за службу поморског радио-телефонисте са општим овлашћима, односно GMDSS оператора са општим овлашћима.
- D. У ОПШТОЈ СЛУЖБИ
  - једног бродског кухара.

## Члан 9.

Брод или јахта намијењени за спорт и разоноду који плове у свим категоријама пловидбе, морају имати најмање слиједећи број чланова посаде и то:

1. Брод или јахта преко 100 BRT, без обзира на снагу главног погонског строја:
  - једног заповједника с овлашћењем бродовође,
  - једног морнара,
  - једног члана посаде са овлашћењем бродског стројовође;

2. Брод или јахта од 50 до 100 BRT, без обзира на снагу погонског строја:
  - једног заповједника са овлашћењем бродовође ограничене пловидбе,
  - једног морнара
  - једног члана посаде са овлашћењем бродског мотористе односно морнара-мотористе ако заповједник има овлашћење бродског мотористе;
3. Брод или јахта 25 до 50 BRT, без обзира на снагу главног погонског строја:
  - једног заповједника са овлашћењима кормилара,
  - једног члана посаде с овлашћењем морнара-мотористе.
4. Брод или јахта до 25 BRT без обзира на снагу главног погонског строја:
  - једног заповједника са овлашћењем морнара-мотористе,
  - једног морнара.

## Члан 10.

Даном ступања на снагу овога правилника престаје важност одредби Правилника о најмањем броју чланова посаде за сигурну пловидбу коју морају имати бродови унутрашње пловидбе трговачке морнарице СФРЈ ("Службени лист СФРЈ", број 32/82) и Правилника о најмањем броју чланова посаде за сигурну пловидбу који морају имати поморски бродови трговачке морнарице СФРЈ ("Службени лист СФРЈ", број 29/81 и 32/82)

## Члан 11.

Овај Правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 01-04-875-8/06

1. септембра 2006. године  
Мостар

Министар  
мр **Неџад Бранковић**, с. р.

## 155

Na osnovu člana 89 stav 2. Zakona o unutrašnjoj i pomorskoj plovitbi ("Službene novine Federacije BiH", broj 73/05), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## PRAVILNIK

**O NAČINU ODRŽAVANJA REDA I SIGURNOSTI  
PLOVILA, LJUDI, TERETA I IMOVINE U ZIMOVNIKU  
ODNOSNO ZIMSKOM SKLONIŠTU**

## Члан 1.

Ovim pravilnikom propisuje se način održavanja reda, sigurnosti plovila, ljudi, tereta i imovine u zimovniku odnosno zimskom skloništu.

## Члан 2.

Brodovi, drugi plovni objekti i čamci (u daljnjem tekstu: plovila), posade plovila i druga lica koja vrše službene radnje sa plovilima i u zimovnicima, dužni su pridržavati se odredaba ovoga pravilnika i općih akata privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica koje iskorištava zimovnik (u daljnjem tekstu: korisnik zimovnika).

Odredbe o obavezi plovila, članova posade tih plovila i drugih lica koja vrše određene službene radnje na plovilima u zimovnicima odnose se i na obaveze plovila, članova posada tih plovila i službena lica na plovilima u zimskim skloništim, ako ovim pravilnikom nije drugačije određeno.

## Члан 3.

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda zimovnik mogu koristiti sva plovila koja se zateknu na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Federacija BiH) pod uvjetima propisanim ovim pravilnikom.

U istom cilju sva plovila koja se zateknu na teritoriji Federacije BiH mogu koristiti zimsko sklonište ako nisu uspjela na vrijeme da se sklope u zimovnike.